Chipper DK 200/80L

BIOTRITURATORE LONCIN
LONCIN BIOSHREDDER

Il biotrituratore **CHIPPER DK D200/80L** è adatto per la manutenzione di parchi, giardini, aeree verdi, può supportare intensi carichi di lavoro, macinando costantemente legni di D. max 80.mm è dotato di motore LONCIN G 200 da 6.5 Hp.
E' studiato per lavori di macinazione di rami, frasche e tronchi, dotato di sistema di macinazione con rullo pieno e rinforzato a doppia lama e incudine da 150 mm che garantiscono un taglio fino a 80 mm.
Il sistema di trasmissione a cinghia salvaguarda la macchina.
Dotato di leva d'emergenza all ingresso del materiale garantisce uno stop immediato in caso di necessità.
Fornito con 2 ruote pneumatiche da 10" e maniglia arrotondata per facilitarne lo spostamento

*The **CHIPPER DK D200/80L** bio-shredder is suitable for the maintenance of parks, gardens, green areas, it can support intense workloads, constantly grinding wood of D. max 80.mm is equipped with a LONCIN G 200 engine of 6.5 Hp.It is designed for grinding work on branches, branches and trunks, equipped with a grinding system with a solid and reinforced double-blade roller and a 150 mm anvil that guarantee a cut of up to 80 mm. The belt drive system safeguards the machine. Equipped with an emergency lever at the material inlet, it guarantees an immediate stop in case of need. Supplied with 2 x 10' pneumatic wheels and rounded handle for easy movement*

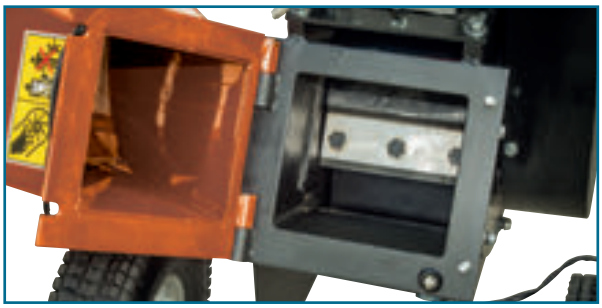


MOTORE - *ENGINE* POWERED by LONCIN	Monocilindrico, raffreddamento ad aria, 4 - tempi *Single cylinder, forced air cooling, 4 - stroke*
Motore / *Motor*	**G 200**
Avviamento / *Start system*	**manuale / *recoil***
Cilindrata / *Displacement*	**196 cc**
Tipo carburante / *Fuel*	**Benzina**
Capacità serbatoio / *Tank Capacity* (lt)	**4 lt.**
Sistema di taglio / *Cutting System*	**Rullo a 2 lame da 150 mm**
Taglio max. / *max. cut*	**80 mm**
Peso / *Weight* (Kg)	**85**

Pulsante emergenza
Emergency button



Doppia lama da 150 mm su rullo
Double 150 mm blade on roller



© Speroni S.p.a., Castelnovo di Sotto (Reggio Emilia), 2025