# CR 505 - 507 - 510

airmec AIR COMPRESSOR




| Model | lt. | Type | l/min | m³/h | c.f.m. | kW | hp | Volt | Amp. | r.p.m. | n° | stage n° | bar | p.s.i. | kg | L x B x H | | | LwA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CR 505** | 500 | K30 | 727 | 43,26 | 25,7 | 4 | 5,5 | 230 400 | 8,6 | 850 | 2 | 2 | 10 | 145 | 258 | 2095 | 745 | 1473 | 97 |
| **CR 507** | 500 | K50 | 1074 | 64,44 | 37,9 | 5,5 | 7,5 | 230 400 | 11,4 | 850 | 2 | 2 | 10 | 145 | 307 | 2095 | 745 | 1473 | 97 |
| **CR 510** | 500 | K60 | 1454 | 87,24 | 51,3 | 7,5 | 10 | 230 400 | 14,8 | 850 | 4 | 2 | 10 | 145 | 332 | 2095 | 745 | 1473 | 97 |

**Compressori doppio stadio a cinghia**
Testata bicilindrica e piastra portavalvole in ghisa, valvole lamellari in acciaio inox ad elevata resistenza. Il funzionamento a basso regime di giri ed un volano in ghisa sovradimensionato garantiscono un esercizio a bassa temperatura.
Un ulteriore raffreddamento è garantito da collettori intermedi e finali con ampie alettature.
Il motore elettrico trifase è comandato da un teleruttore con protezione magnetotermica.

***Two-stage belt driven compressors***
*Two-cylinders cast iron head provided with cast iron valve plate and stainless steel valves at high resistance. The functioning at low r.p.m. and a cast iron oversized fly wheel permit a low working temperature. Intermediate and ending collectors with ample fins allow a further cooling. The three-phase electric motor is controlled by a contactor with thermic protection.*

© Speroni S.p.A., Castelnovo di Sotto (Reggio Emilia), 2022