



## FLX

### FLX

Fognatura leggera  
Light sewage  
Système d'égouts léger  
Alcantarillado ligero

### 50

Mandata (50=50mm)  
Outlet (50=50mm)  
Refoulement (50=50mm)  
Salida (50=50mm)

### 200

Potenza motore (200=2 HP)  
Motor power (200=2 HP)  
Puissance moteur (200=2 HP)  
Potencia motor (200=2 HP)

### M-T

M=Monofase T= Trifase  
M=1 Phase T=3 Phase  
M=Monophasé T=Triphasé  
M=Monofásico T=Trifásico

### APPLICAZIONI

Elettropompe sommergibili in AISI 304 con girante bicanale chiusa impiegate nei settori artigianali ed industriali. Sono adatte per il sollevamento di liquidi da serbatoi o pozzetti di accumulo acqua piovana, scantinati, prosciugamento di sottopassaggi o altro.

### APPLICATIONS

Submersible water pumps in AISI 304 with double-channel closed impeller employed in handcrafts and industry. Suitable to lift fluids from tanks or storage sumps of rainwater, cellars, to drain subways or other.

### APPLICATIONS

Pompes en AISI 304 avec turbine bicanale fermée utilisées dans les secteurs artisanal et industriel. Conçues pour le pompage de liquides de réservoirs ou de puits collecteurs de l'eau pluviale, épuisement de sous-sols et de passages souterrains ou d'autres usages.

### APLICACIONES

Bombas sumergibles en AISI 304 con impulsor bicanal cerrado utilizadas en los sectores artesanal e industrial. Son aptas para la elevación de líquidos de tanques o pozos de recogida de aguas pluviales, sótanos, desagües subterráneos u otros.

### LIMITI D'IMPIEGO

- Liquido pompato: pulito, leggermente sporco, contenente parti solide fino al diametro consentito dal passaggio della girante (vedi scheda tecnica), libero da sostanze abrasive, non infiammabile.
- Temperatura massima liquido: 35 °C
- Livello minimo di pompaggio: 10 cm sopra il corpo pompa
- Densità massima del liquido: non superiore a 1.100 Kg/m<sup>3</sup>
- Servizio continuo

### OPERATING CONDITIONS

- Pumped liquid: clean, slightly dirty, containing solids with a diameter allowed by impeller (see technical data sheet), without abrasive substances, not inflammable.
- Maximum liquid temperature: 35 °C
- Minimum pumping level: 10 cm above the pump body
- Maximum fluid density: not higher than 1.100 Kg/m<sup>3</sup>
- Continuous duty

### LIMITES D'UTILISATION

- Liquide pompé: propre, légèrement sale, contenant des parties solides du diamètre maximum permis par le passage de la roue (se référer à la fiche technique), exempt de substances abrasives, non inflammable.
- Température maximale du liquide: 35 °C
- Niveau minimum de pompage: 10 cm au-dessus du corps de pompe
- Densité maximale du liquide: ne doit pas dépasser 1.100 Kg/m<sup>3</sup>
- Service continu

### LÍMITES DE USO

- Líquido bombeado: limpio, ligeramente sucio, conteniente partes sólidas hasta el diámetro permitido por el paso del impulsor (ver ficha técnica), libre de sustancias abrasivas, no inflamable.
- Temperatura máxima del líquido: 35 °C
- Nivel mínimo de bombeo: 10 cm por encima del cuerpo de la bomba
- Densidad máxima del líquido: no superior a 1.100 Kg/m<sup>3</sup>
- Servicio continuo

### MOTORE

- Motore elettrico a 2 poli in bagno d'olio dielettrico e antiossidato
- Grado di protezione: IP68
- Isolamento classe: F
- Tensione: monofase 230 V 50 Hz con termoprotettore trifase 230/400 V 50 Hz
- Il motore viene raffreddato dallo stesso liquido dove l'elettropompa è immersa
- A richiesta: altre tensioni e/o frequenze

### MOTOR

- 2 Poles electric motor in a dielectric anti-oxide oil bath
- Protection: IP68
- Insulation class: F
- Voltage: single-phase 230 V 50 Hz with thermal protector three-phase 230/400 V 50 Hz
- The motor is cooled by the same fluid in which the water pump is immersed
- On request: different voltages and/or frequencies

### MOTEUR

- Moteur électrique 2 pôles en bain d'huile diélectrique et antioxyde
- Protection: IP68
- Isolation classe: F
- Voltage: monophasé 230 V 50 Hz avec protection thermique triphasé 230/400 V 50 Hz
- Le moteur est refroidi par le liquide dans lequel est immergée l'électropompe
- Sur demande: autres tensions et/ou fréquences

### MOTOR

- Motor eléctrico de 2 polos en baño de aceite dieléctrico y antióxido
- Grado de protección: IP68
- Clase de aislamiento: F
- Voltaje: monofásico 230 V 50 Hz con protector térmico trifásico 230/400 V 50 Hz
- El motor se enfría por el mismo líquido en el cual está inmersa la electrobomba
- Bajo pedido: otras tensiones y/o frecuencias

| COMPONENTE / COMPONENT / COMPOSANT / COMPONENTE                            | MATERIALE / MATERIAL / MATÉRIEL / MATERIAL                                   |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Carcassa esterna - External motor housing - Carcasse - Armazón             | AISI 304                                                                     |
| Cassa motore - Motor casing - Boîtier moteur - Caja motor                  |                                                                              |
| Diffusore - Diffuser - Diffuseur - Difusor                                 |                                                                              |
| Base d'aspirazione - Suction base - Base d'aspiration - Base de aspiración | FLX 50: Tecnopolimero - Technopolymer<br>Technopolymère - Tecnopolímero      |
| Girante - Impeller - Roue - Rodete                                         | FLX 100-150-200: AISI 304                                                    |
| Albero motore - Driving shaft - Arbre - Eje motor                          | FLX 50: AISI 303 - FLX 100-150-200: AISI 316                                 |
| Tenuta meccanica - Mechanical seal - Garniture mécanique - Sello mecánico  | Ceramica/grafite - Ceramic/graphite<br>Céramique/graphite - Cerámica/grafito |
| O'ring                                                                     | NBR                                                                          |

**CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO A 2850 GIRI/MIN.**

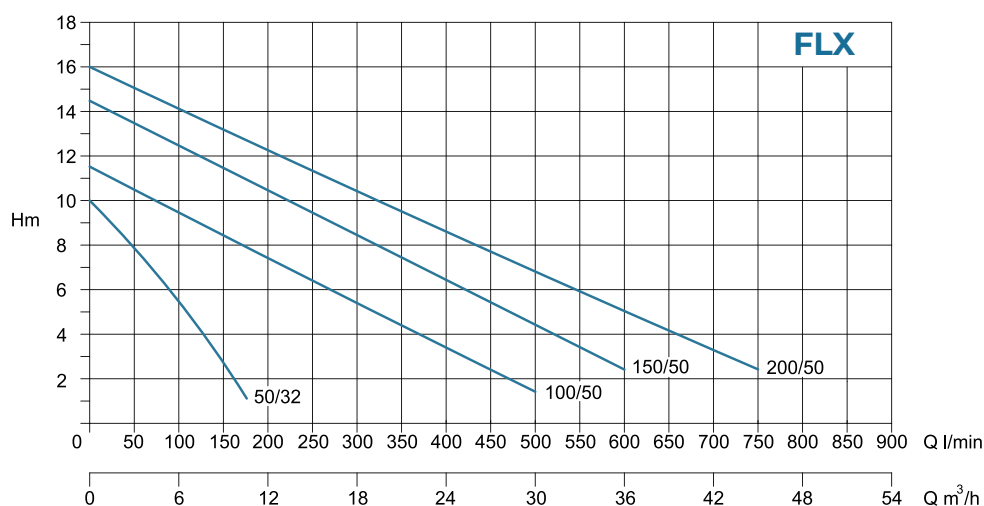
**TECHNICAL DATA AT 2850 R.P.M.**

| TIPO - TYPE         |                    | POTENZA<br>POWER |      | AMPERE              |    |                    |     | SEZIONE CAVO<br>CABLE SECTION<br>mm2 |          | METRI CAVO<br>METRES<br>OF CABLE |
|---------------------|--------------------|------------------|------|---------------------|----|--------------------|-----|--------------------------------------|----------|----------------------------------|
| MONOFASE<br>1/PHASE | TRIFASE<br>3/PHASE |                  |      | MONOFASE<br>1/PHASE |    | TRIFASE<br>3/PHASE |     |                                      |          |                                  |
| V 230-240<br>50 Hz  | V 230/400<br>50 Hz |                  |      | HP                  | kW | V<br>230<br>240    | μF  | 230<br>V                             | 400<br>V |                                  |
| FLX 50/32 M         | FLX 50/32 T        | 0,6              | 0,45 | 3                   | 10 | 2,5                | 1,4 | 3x1                                  | 4x1      | 10                               |
| FLX 100/50 M        | FLX 100/50 T       | 1                | 0,75 | 7                   | 20 | 6,1                | 3,2 | 3x1                                  | 4x1      | 10                               |
| FLX 150/50 M        | FLX 150/50 T       | 1,5              | 1,1  | 11,5                | 30 | 8                  | 4,5 | 3x1                                  | 4x1      | 10                               |
|                     | FLX 200/50 T       | 2                | 1,5  |                     |    | 8,5                | 4,8 |                                      | 4x1      | 10                               |

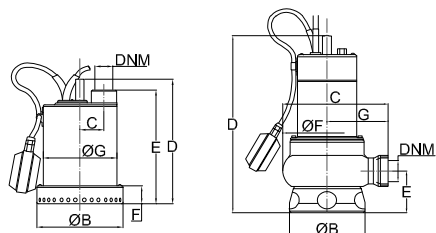
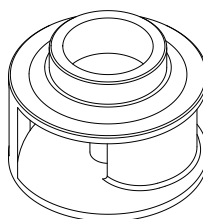
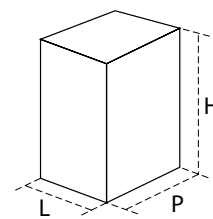
**PRESTAZIONI**

**PERFORMANCE**

| TIPO - TYPE    | PORTATA m3/h - CAPACITY m3/h                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
|                | 0                                                               | 1,5  | 3    | 4,5  | 6    | 7,6  | 9    | 10,5 | 12   | 18   | 24  | 30  | 36  | 42  |
|                | PORTATA Lt/Min. - CAPACITY Lt/Min.                              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| TIPO - TYPE    | 0                                                               | 25   | 50   | 75   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | 300  | 400 | 500 | 600 | 700 |
|                | PREVALENZA MANOMETRICA IN M.C.A. - TOTAL MANOMETRIC HEAD METRES |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|                | 10                                                              | 8,8  | 8    | 6,8  | 5,6  | 4,5  | 3    | 1,2  |      |      |     |     |     |     |
| FLX 50/32 M-T  | 11,5                                                            | 11   | 10,5 | 10   | 9,5  | 9    | 8,5  | 8    | 7,5  | 5,5  | 3,5 | 1,5 |     |     |
| FLX 100/50 M-T | 14,5                                                            | 14   | 13,5 | 13   | 12,5 | 12   | 11,5 | 11   | 10,5 | 8,5  | 6,5 | 4,5 | 2,5 |     |
| FLX 150/50 M-T | 16                                                              | 15,5 | 14,8 | 14,4 | 14   | 13,5 | 13   | 12,5 | 12   | 10,5 | 8,2 | 6,5 | 4,3 | 2,5 |

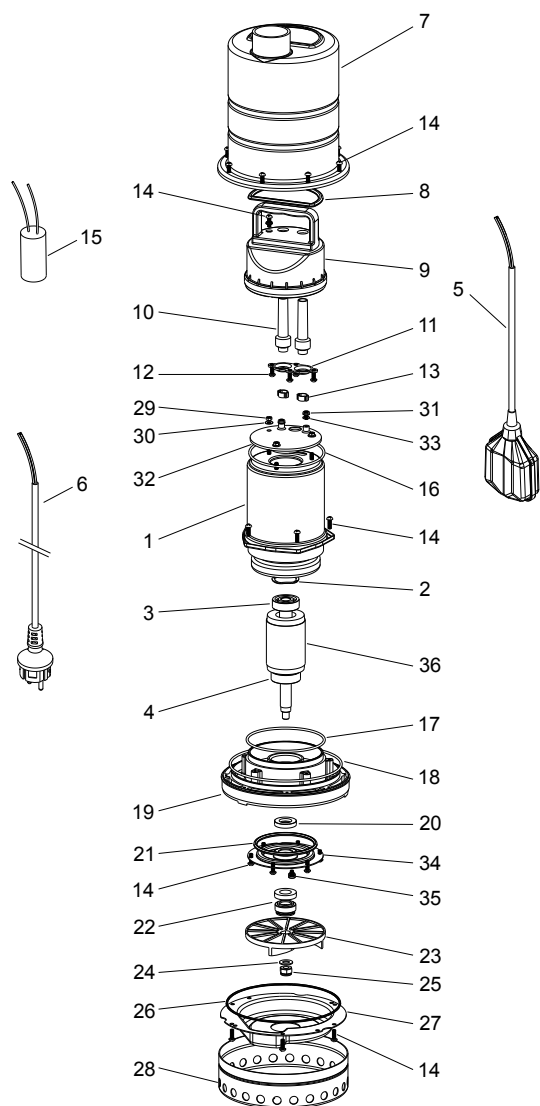


| DIMENSIONI - DIMENSIONS mm | GIRANTE BICANALE CHIUSA<br>DOUBLE CHANNEL<br>CLOSED IMPELLER | IMBALLO - PACKING |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|



| TIPO - TYPE    | A                                   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | CORPI SOLIDI<br>SOLID PARTS | DIMENSIONI<br>DIMENSIONS mm |     |     | PESI - WEIGHT Kg |                |
|----------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|------------------|----------------|
|                |                                     |     |     |     |     |     |     |                             | L                           | H   | P   | Pompa - Pump     | Imballo - Pack |
| FLX 50/32 M-T  | Filettata 1" 1/4<br>Threaded 1" 1/4 | 154 | 41  | 249 | 228 | 50  | 132 | Ø 10 mm                     | 220                         | 330 | 190 | 5,7              | 0,5            |
| FLX 100/50 M-T | Filettata 2"<br>Threaded 2"         | 180 | 214 | 369 | 88  | 180 | 124 | Ø 50 mm                     | 190                         | 480 | 230 | 12,0             | 0,5            |
| FLX 150/50 M-T | Filettata 2"<br>Threaded 2"         | 180 | 214 | 409 | 88  | 180 | 124 | Ø 50 mm                     | 190                         | 480 | 230 | 14,0             | 0,5            |
| FLX 200/50 T   | Filettata 2"<br>Threaded 2"         | 180 | 214 | 409 | 88  | 180 | 124 | Ø 50 mm                     | 190                         | 480 | 230 | 14,0             | 0,5            |

## FLX 50/32



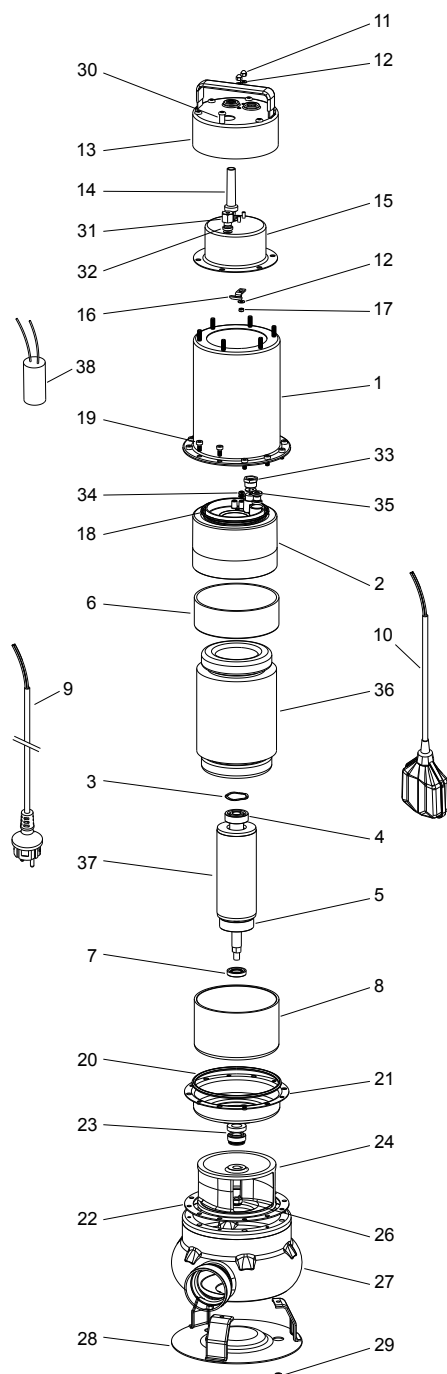
### COMPONENTI - ELEMENTS

### POS.

### DESCRIZIONE - DESCRIPTION

|    |                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------|
| 1  | Porta motore + statore avvolto - <i>Motor flange + wound stator</i> |
| 2  | Anello di compensazione - <i>Adjusting ring</i>                     |
| 3  | Cuscinetto - <i>Bearing</i>                                         |
| 4  | Cuscinetto - <i>Bearing</i>                                         |
| 5  | Galleggiante - <i>Float switch</i>                                  |
| 6  | Cavo - <i>Cable</i>                                                 |
| 7  | Carcassa esterna - <i>External motor housing</i>                    |
| 8  | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 9  | Coperchio - <i>Cover</i>                                            |
| 10 | Guaina - <i>Cable sheath</i>                                        |
| 11 | Pressaguaina - <i>Protective covering clamping</i>                  |
| 12 | Vite - <i>Screw</i>                                                 |
| 13 | Antistrappo - <i>Anti-learing</i>                                   |
| 14 | Vite - <i>Screw</i>                                                 |
| 15 | Condensatore - <i>Capacitor</i>                                     |
| 16 | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 17 | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 18 | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 19 | Flangia porta motore - <i>Motor flange</i>                          |
| 20 | Guarnizione - <i>Gasket</i>                                         |
| 21 | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 22 | Tenuta meccanica - <i>Mechanical seal</i>                           |
| 23 | Girante - <i>Impeller</i>                                           |
| 24 | Rondella - <i>Washer</i>                                            |
| 25 | Dado - <i>Nut</i>                                                   |
| 26 | Anello O'Ring - <i>O'Ring</i>                                       |
| 27 | Diffusore - <i>Diffuser</i>                                         |
| 28 | Griglia aspirazione - <i>Grid</i>                                   |
| 29 | Dado - <i>Nut</i>                                                   |
| 30 | Rondella - <i>Washer</i>                                            |
| 31 | Vite - <i>Screw</i>                                                 |
| 32 | Porta cuscinetti - <i>Bearings holder</i>                           |
| 33 | Rondella - <i>Washer</i>                                            |
| 34 | Disco portatenuta - <i>Mechanical seal disc holder</i>              |
| 35 | Tappo - <i>Plug</i>                                                 |
| 36 | Albero motore - <i>Motor shaft</i>                                  |

# FLX 100/50 - FLX 150/50 - FLX 200/50



| COMPONENTI - ELEMENTS | POS. | DESCRIZIONE - DESCRIPTION                |
|-----------------------|------|------------------------------------------|
|                       | 1    | Carcassa - Motor housing                 |
|                       | 2    | Scudo superiore - Upper shield           |
|                       | 3    | Anello di compensazione - Adjusting ring |
|                       | 4    | Cuscinetto - Bearing                     |
|                       | 5    | Cuscinetto - Bearing                     |
|                       | 6    | Distanziale - Spacer                     |
|                       | 7    | Guarnizione - Gasket                     |
|                       | 8    | Scudo inferiore - Lower shield           |
|                       | 9    | Cavo - Cable                             |
|                       | 10   | Galleggiante - Float switch              |
|                       | 11   | Dado cieco - Cap nut                     |
|                       | 12   | Rondella - Washer                        |
|                       | 13   | Coperchio - Cover                        |
|                       | 14   | Guaina - Cable sheath                    |
|                       | 15   | Sottocoperchio - Undercover              |
|                       | 16   | Piastrina cavi - Cable float             |
|                       | 17   | Dado esagonale - Nut                     |
|                       | 18   | Anello O'Ring - O'Ring                   |
|                       | 19   | Vite - Screw                             |
|                       | 20   | Anello O'Ring - O'Ring                   |
|                       | 21   | Porta motore - Motor flange              |
|                       | 22   | Guarnizione - Gasket                     |
|                       | 23   | Tenuta meccanica - Mechanical seal       |
|                       | 24   | Girante - Impeller                       |
|                       | 26   | Dado autobloccante - Self-locking nut    |
|                       | 27   | Corpo pompa - Pump body                  |
|                       | 28   | Base aspirazione - Grid                  |
|                       | 29   | Dado - Nut                               |
|                       | 30   | Tirante - Tie rod                        |
|                       | 31   | Tappo golfare - Hook screw               |
|                       | 32   | Guarnizione - Gasket                     |
|                       | 33   | Stringicavo - Threaded fairlead          |
|                       | 34   | Vite - Screw                             |
|                       | 35   | Tappo - Plug                             |
|                       | 36   | Statore avvolto - Wound stator           |
|                       | 37   | Albero motore - Motor shaft              |
|                       | 38   | Condensatore - Capacitor                 |