Trattamento

Riscaldamento



fino a **2600 kW**

# NTH 3000PH67

Neutralizzatore di condensa acida con pompa sommersa

**Min. colonna ricettiva 210 mm**

**7 mt**

**260 l/h**

| Codice | Articolo | Descrizione | |
|---|---|---|---|
| SP040PH3017 | NTH 3000-PH67 | Neutralizzatore di condensa acida con pompa | |
| SPN0409063 | NEUTRALKIT63 | Ricarica neutralizzatore Neutralkit | |

## Descrizione

La stazione di neutralizzazione di condensa acida completa di pompa è facile da installare e risolve tutte le problematiche all'evacuazione di condensa quando non è possibile scaricare per gravità. La forte struttura del serbatoio e la robustezza della pompa NTH3000 ne fanno un prodotto molto affidabile nel tempo e di facile manutenzione. La ricarica del prodotto è molto semplice e veloce in modo da limitare al minimo gli interventi tecnici e di assistenza.



La centralina comanda il funzionamento della pompa attraverso delle sonde. La diagnostica segnala lo stato della stazione e inoltre dà la possibilità al tecnico di fare test manuali sul funzionamento.

# Interno Box

- **Neutralizzatore**
mm 640 x 400 x H 320
cablata con cavo elettrico
di alimentazione 1,5 m Schuko
- **Neutralkit**
ricarica neutralizzatore
2 sacchi 25 Kg c/uno

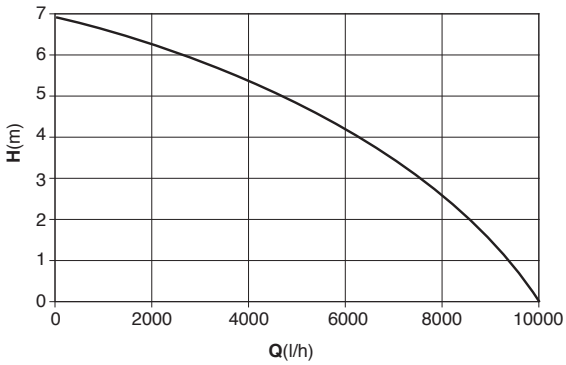


SCHEDA TECNICA
PRODOTTO
NEUTRALIZZANTE

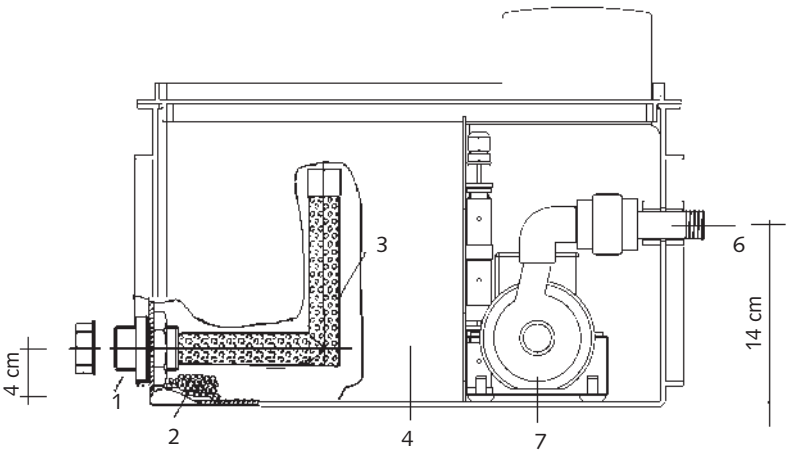
ISTRUZIONI

## Specifiche tecniche

- Potenza max generatore.....2600 kW
- Flusso max della condensa.....260 l/h
- Min colonna ricettiva.....210 mm
- Alimentazione elettrica.....220V-50Hz
- Assorbimento .....50 W
- Attacchi ingresso.....1"¼ M
- Attacchi uscita.....1/2" F
- Dimensioni cm.....64x40x32
- Carica minerale.....50 Kg
- Durata a pieno carico stimata.....1100 h




| Rif. | Descrizione |
|---|---|
| 1 | Tubo di alimentazione G 1"¼ |
| 2 | Carica di granulato di neutralizzazione |
| 3 | Tubo filtrante alimentazione |
| 4 | Contenitore di neutralizzazione |
| 6 | Tubo di scarico G ½" |
| 7 | Pompa sommersa |






La stazione deve essere installata vicino alla caldaia, e in posizione orizzontale.
La tubazione di ingresso alla stazione deve rispecchiare i parametri tecnici consigliati dal nostro ufficio tecnico.

