SATIHOSE MARINE

CARBO / ECO

mARCATURA / mARKINg / mARQUAgE / bESCHRIFTUNg / mARCATURA
EUROCORD®
SPECIAL GREEN FUEL - ISO 1307



- **EXTRA FLEXIBLE**

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Per mandata di carburanti, gasolio, benzine senza piombo, eco diesel e lubrificanti in generale. utilizzato sui motori a combustione interna delle autovetture, degli autoveicoli industriali, dei trattori e dei motori marini.

For the delivery of fuel such as gasoline, unleaded gasoline, eco diesel and lubricants in general. used for internal combustion engines of cars, industrial vehicles, tractors and marine engines.

Pour le refoulement des carburants tels que essence, essence sans plomb, diesel éco et lubrifiants en général. utilisé pour moteurs de combustion interne, voitures, véhicules industriels et moteurs marins.

Kraftstoffschlauch für Kraftfahrzeuge und Fettpumpen. Geeignet für Industriefahrzeuge und Schiffsmotoren.

Para la entrega de carburantes como gasolina, gasolina sin plomo, diesel eco y lubrificantes en general. utilizado para motores de combustión interna, coches, vehiculos industriales y motores marinos.



mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
4	9	10	30	-	60	40	100
5	10	10	30	-	80	50	100
6	13	10	30	-	140	60	100
7	13	10	30	-	130	70	100
7,5	14,5	10	30	-	168	75	100
8	14,5	10	30	-	160	80	100
10	16	10	30	-	170	100	100



Disponibili anche in rocchetti.
Also available in coils.
Aussi disponible en bobine.
Auch in Spule verfügbar.
También disponible en bobina.

mm	mm	mt
4	9	20
5	10	20
6	13	15
7	13	10
7,5	14,5	10
10	16	10

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO
INNER LAYER
COUCHE INTÉRIEURE
SCHLAUCHEINLAGE
CAPA INTERIOR
A

Liscio in gomma nera (NBR) resistente agli oli minerali, ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50% e alle benzine senza piombo con contenuto di MTBE non superiore al 5%.

Black rubber (NBR), smooth, resistant to fuel with maximum 50% aromatic content and to unleaded gasoline with MTBE content up to 5%.

Caoutchouc noir (NBR), lisse, résistant aux carburants au contenu aromatique non supérieur de 50% et essence sans plomb au contenu en MTBE non supérieur de 5%.

Schwarzer NBR Gummi, resistent gegen Öle und Kraftstoffe für Mineralölprodukte mit max. 50% Aromatengehalt. Resistent gegen bleifreies Benzin, MTBE-Gehalt von nicht mehr als 5%.

Caucho negro (NBR), liso, resistente a los carburantes con contenido aromático no superior de 50% y a la gasolina sin plomo con MTBE no superior de 5%.

INSERTI
REINFORCEMENT
RENFORCEMENT
EINLAGEN
REFUERZOS
B

Tessili, sintetici.

high tensile synthetic textile.

Insertion textile haute tenacite.

hochzugfeste synthetische Textileinlage.

Inserciones textiles con alta resistencia.

COPERTURA
OUTER COVER
COUCHE EXTÉRIEURE
AUSSENSCHICHT
CAPA EXTERIOR
C

Gomma nera (CR/NBR) resistente ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione ed agli agenti atmosferici. **Superficie**: liscia.

Black special synthetic rubber (CN/NBR), antiabrasive, fuel, oil and weathering condition resistant. **Outer layer:** smooth.

Caoutchouc synthetique special, résistant a+ l'abrasion, aux huiles et aux agents atmospheriques. **Couche extérieure:** lisse.

Abriebfest, öl-, ozon- und witterungsbeständig. Spezieller synthetischer Gummi. **Oberfläche**: glatt.

Caucho sintético especial negro (CN/NBR), antiabrasivo, resisitente a los carburantes, lubrificantes y a los agentes atmosféricos. **Capa exterior:** lisa.

ImbALLO: polietilene trasparente **PACkAGING**: transparent polyethylene
EmbALLAgE: polyéthylène transparent **VERPACkUNG**: transparentes Polyethylen
EmbALAjE: polietileno transparente



-35°C / +70°C
+31°F / +158°F