SATIHOSE MARINE

CARBOMARINE / IT

MARCATURA / MARKING / MARQUAGE / BESCHRIFTUNG / MARCATURA
EUROCORD®
CARBOMARINE I.D. .. MM - ISO 7840 - A1 E10/B10 COMPATIBLE - RINA APPROVED - CE - (YEAR) -
- FUEL HOSE SAE J1527 USCG TYPE A1 - LLOYD'S APPROVED - R1 - NMMA TYPE ACCEPTED



- **LONG LIFE PERFORMANCE STRUCTURE**
- **HOMOLOGATED** RINA NMMA

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Idoneo per adduzione di carburanti diesel e benzine ecologiche nelle imbarcazioni e navi da diporto. Particolarmente utilizzato per usi gravosi. Si caratterizza per la sua leggerezza e flessibilità. **Omologato R.I.N.A secondo Direttiva Europea 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 e LLOYD'S.**

Suitable for diesel and fuel transfer for marine craft. Long Life structure. **R.I.N.A approved, according to Directive 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 and LLOYD'S.**

Idéal pour le transfert des carburants tels que diesel et essences écologiques aux bateaux et les navires de plaisance. Particulièrement utilisé pour des emplois lourds. Il se caractérise par sa légèreté et flexibilité. **Homologué R.I.N.A. selon Directive 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 et LLOYD'S**

Geeignet für die Adduktion von ökologischen Diesel- und Benzinkraftstoffen in Booten und Schiffen für die Sportschifffahrt. Extrem flexibler und leichter Schlauch mit optimalem Biegungsradius. **Genehmigt R.I.N.A, Ander. Richtl 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 und LLOYD'S.**

Idóneo para la conducción de carburantes diésel y gasolinas ecológicas en los barcos y embarcaciones de recreo. Especialmente utilizado para usos intensivos. Se caracteriza por su ligereza y flexibilidad. **Homologada R.I.N.A. segundo Directiva 2013/53/UE - ISO 7840: 2021 - A1 y LLOYD'S.**



mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
19	31	2,5	10	-	705	190	20
20	32	2,5	10	-	733	200	20
22	34	2,5	10	-	789	220	20
25	37	2,5	10	-	853	254	20
30	42	2,5	10	-	1.012	300	20
32	44	2,5	10	-	1.068	320	20
35	47	2,5	10	-	1.152	350	20
38	50	2,5	10	-	1.235	380	20
40	52	2,5	10	-	1.340	400	20
45	58	2,5	10	-	1.723	445	20
50	63	2,5	10	-	1.577	508	20
60	72	2,5	10	-	1.831	600	20
63	76	2,5	10	-	1.989	630	20

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO INNER LAYER COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHEINLAGE CAPA INTERIOR (A)	INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN REFUERZOS (B)	COPERTURA OUTER COVER COUCHE EXTERIEURE AUSSENSCHICHT CAPA EXTERIOR (C)
Liscio in gomma nera (NBR) resistente ai carburanti con contenuto aromatico non superiore al 50%.	Tessili, sintetici ad alta tenacità.	Mescola in gomma sintetica resistente alla fiamma, ai lubrificanti, ai carburanti all'abrasione, all'acqua di mare ed agli agenti atmosferici. **Superficie**: liscia.
Black (NBR) rubber, smooth, oil resistant to fuel with maximum 50% aromatic content.	Synthetic textile high tenacity yarns.	Synthetic rubber compound resistant to flame, lubricant, oil, sea water and weathering conditions. **Outer layer:** smooth.
Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants au contenu aromatique non supérieur de 50%.	Gaînes textiles synthétiques de haute ténacité.	Mêlange en caoutchouc synthétique, anti-flammes, résistant aux lubrifiants, aux carburants, à l'abrasion, à l'eau de mer et aux agents atmosphériques. **Couche extérieure:** lisse.
Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR)mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.	Synthetisches Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.	Verbindung aus synthetischem Gummi; beständig gegen Flammen, Schmiermitteln, Treibstoffen, Abrieb, Meerwasser und Witterungseinwirkungen. **Oberfläche**: glatt.
Lisa en caucho negro (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior de 50%.	Hilos textiles, sintéticos de alta tenacidad.	Mezcla en caucho sintético, anti-llamas, resistente a los lubrificantes, a los carburantes, a la abrasión, al agua de mar y a los agentes atmosféricos. **Capa exterior:** lisa.

IMBALLO: polietilene blu **PACKAGING**: Blue polyethylene
VERPACKUNG: blaues Polyethylen **EMBALAJE**: polietileno azul **EMBALLAGE**: polyéthylène bleu

Sottostrato Inner layer Couche Intérieure Schlaucheinlage Capa interior

Inserti Reinforcement Renforcement Einlagen Refuerzos

Copertura Outer Cover Couche exterieure Außenschicht Capa exterior

-20°C / +100°C
+4°F / +212°F