SATIHOSE MARINE

GRECATO / SP
MULTIPURPOSE



- **EXTRA FLEXIBLE**
- **VERY LOW BENDING RADIUS**

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Per aspirazione e mandata oli, gasolio, benzine e prodotti petroliferi. Particolarmente indicato negli impieghi in cui vengano richiesti ridotti raggi di curvatura.

Ideal for fuel and oil derivatives. Appropriate for low bending radius use.

Idéal pour le refoulement des carburants et des dérivés du pétrole. Approprié pour usages au rayon de courbure très réduit.

Geeignet für die Lieferung und Absaugung von Kraftstoffen und öl. Geeignet für einen geringen Biegungsradius.

Idóneo para la aspiración y entrega de carburantes y derivados petrolíferos. Adecuado para usos con radio de curvatura muy reduzido.



mm	mm	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
15	25	10	30	0,8	380	45	40
16	26	10	30	0,8	410	48	40
18	28	10	30	0,8	450	54	40
19	29	10	30	0,8	570	75	40
20	30	10	30	0,8	483	60	40
22	32	10	30	0,8	520	66	40
25	35	10	30	0,8	570	75	40
28	38	10	30	0,8	630	84	40
30	40	10	30	0,8	670	90	40
32	43	10	30	0,8	790	100	40
35	45	10	30	0,8	820	105	40
38	48	10	30	0,8	840	114	40
40	51	10	30	0,8	870	120	40
42	53	10	30	0,8	960	126	40
45	56	10	30	0,8	1000	135	40
48	59	10	30	0,8	1080	144	40
51	63	10	30	0,8	1410	153	40
55	67	10	30	0,8	1510	165	40
60	72	10	30	0,8	1500	180	40
70	82	10	30	0,8	2080	210	40
76	88	10	30	0,8	2170	228	40
80	92	10	30	0,8	2300	475	20-40
90	104	10	30	0,8	2980	522	20
102	116	10	30	0,8	4133	610	20-40
120	138	10	30	0,8	7400	720	20

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE
STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO
INNER LAYER
COUCHE INTÉRIEURE
SCHLAUCHEINLAGE
CAPA INTERIOR (A)

Gomma speciale sintética NBR, antiabrasiva, resistente agli oli, agenti atmosferici e all'acqua di mare. Superficie grecata ad impressione tela.

NBR black oil/fuel rubber, smooth, resistant to maximum 50% aromatic contents.

Lisse en caoutchouc noir (NBR) résistante aux carburants avec contenu aromatique non supérieur à 50%.

Glatt aus schwarzem kraftstoffbeständigem Gummi (NBR) mit einem Aromagehalt, der 50% nicht übersteigt.

Lisa de goma negra (NBR) resistente a los carburantes con contenido aromático no superior a 50%.

INSERTI
REINFORCEMENT
RENFORCEMENT
EINLAGEN
REFUERZOS (B)

Tessili, sintetici ad alta tenacità e spirale metallica incorporata.

Synthetic textile high tenacity yarns and embedded steel spiral.

Gaînes textiles synthétiques de haute ténacité et spirale en acier incorporée.

Synthetisches Gewebe mit hoher Reißfestigkeit.

hilos textiles, sintéticos de alta tenacidad y espiral metálica incorporada.

COPERTURA
OUTER COVER
COUCHE EXTERIEURE
AUSSENSCHICHT
CAPA EXTERIOR (C)

Gomma EPDM resistente agli oli, agenti atmosferici, ozono e all'acqua di mare. **Superficie**: grecata ad impressione tela.

Special synthetic EPDM rubber, antiabrasive, oil and sea water resistant. **Outer layer:** corrugated cloth impression.

Caoutchouc en EPDM spécial synthétique, antiabrasif, résistant aux carburants, aux agents atmosphériques et à l'eau de mer. **Couche extérieure:** ondulée entoilée.

Spezieller EPDM-Synthesekautschuk, abriebfest, beständig gegen Öle, Witterungseinflüsse und Meerwasser. **Oberfläche**: Gewellt mit Leinwandeindruck.

Caucho en EPDM especial sintético, antiabrasivo, resistente a los carburantes, agentes atmosféricos y a la agua marina. **Capa exterior**: corrugada con impresión de tela.

ImbALLO: polietilene nero **PACkAGING**: Black polyethylene
EmbALLAgE: polyéthylène noir **VERPACkUNG**: Schwarzes Polyethylen
EmbALAJE: polietileno negro


Sottostrato
Inner layer
Couche Intérieure
Schlaucheinlage
Capa interior


Inserti
Reinforcement
Renforcement
Einlagen
Refuerzos


Copertura
Outer Cover
Couche exterieure
Außenschicht
Capa exterior

-35°C / +120°C
-31°F / +248°F