SATIHOSE MARINE

MARINGAS / SP

MARCATURA / MARKING / MARQUAGE / BESCHRIFTUNG / MARCATURA
EUROCORD®
MARINGAS/SP I.D. ..MM MARINE WET EXHAUST - RINA APPROVED N.DIP156624XT ISO 13363:2016 TYPE 2 CLASS B - ~~~ - SAE J2006 R2 - LLOYD'S APPROVED N.LR22156461TA 02



- **SUPER FLEXIBLE**
- **VERY LOW BENDING RADIUS**
- **HOMOLOGATED RINA**

IMPIEGO / USE / EMPLOI / EINSATZ / EMPLEO

Idoneo per scarico di gas combusti e di raffreddamento degli scambiatori di calore sulle navi ed imbarcazioni da diporto. Grazie alla sua particolare struttura risulta essere molto flessibile e con ottimi raggi di curvatura. **Tubo omologato R.I.N.A secondo ISO 13363:2006 Type 1 class A&B, Type 2 class A&B e LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 e R2.**

Ideal for exhaust gas discharge and for the cooling of heating systems in boats and yachts. Very flexible thanks to a particular structure with extremely low bending radius. **R.I.N.A approved, according to Directive ISO 13363:2006 Type 1 class A&B, Type 2 class A&B and LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 and R2.**

Idéal pour l'évacuation des gaz d'échappement et pour le refroidissement des échangeurs de chaleur aux navires et bateaux de plaisance. Très souple grâce à une structure particulière aux rayons de courbure extrêmement bas. **Homologué R.I.N.A selon Directive ISO 13363:2006 Type 1 class A&B, type 2 class A&B and LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 et R2.**

Geeignet für das Ableiten von Ab- und Kühlgasen der Wärmeübertrager auf Booten und Schiffen für die Sportschifffahrt. Dank seiner besonderen Struktur erweist er sich als sehr flexibel und mit einem optimalen Biegungsradius. **Genehmigt R.I.N.A, ISO 13363:2006 Type 1 class A&B, type 2 class A&B und LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 und R2.**

Idóneo para la descarga de gases de escape y para la refrigeración de intercambiadores de calor en barcos y embarcaciones de recreo. Muy flexible gracias a una estructura particular con radios de curvatura extramadamente bajos. **Homologada R.I.N.A. segundo Directiva ISO 13363:2006 Type 1 class A&B, type 2 class A&B y LLOYD'S SAE J 2006:03 R1 y R2.**

mm	mm*	bar	bar	bar	g/m	mm	mt
19	29-31	4	12	-0,8	510	19	20
20	29-31	4	12	-0,8	460	19	20
25,4	32-35	4	12	-0,8	600	24	20
30	40-43	4	12	-0,8	690	28	20
32	40-43	4	12	-0,8	730	30	10-20
35	44-47	4	12	-0,8	780	33	20
38	48-51	4	12	-0,8	840	36	10-20
40	48-51	4	12	-0,8	880	38	10-20
44,5	52-55	4	12	-0,8	1080	43	10-20
50,8	60-63	4	12	-0,8	1200	49	10-20
55	64-67	3.3	10	-0,8	1310	53	20
60	68-73	3.3	10	-0,8	1420	57	10-20
63,5	74-79	3.3	10	-0,8	1490	60	10-20
65	74-79	3.3	10	-0,8	1520	62	20
70	80-85	3.3	10	-0,8	1630	68	10-20
76,2	86-91	3.3	10	-0,8	2160	72	10-20
80	86-91	2	6	-0,8	2290	76	10-20
90	98-103	2	6	-0,8	2590	86	10-20
100	104-112	2	6	-0,8	2990	95	10-20
101,6	113-121	2	6	-0,8	2990	97	10-20
110	122-130	2	6	-0,8	3160	200	10-20
114,5	122-130	2	6	-0,8	3350	209	10-20
120	131-139	2	6	-0,8	3520	218	10-20
127	131-139	2	6	-0,8	3710	231	10-20
130	140-148	2	6	-0,7	3800	236	10-20
140	149-161	2	6	-0,8	4210	254	10-20
152,4	162-174	2	6	-0,7	5470	276	10-20
168	162-174	2	6	-0,7	4740	650	20
203	214-226	2	6	-0,6	6460	751	10

* Misura collare suggerita / Collar size suggested

STRUTTURA / STRUCTURE / STRUCTURE STRUKTUR / ESTRUCTURA

SOTTOSTRATO INNER LAYER COUCHE INTÉRIEURE SCHLAUCHEINLAGE CAPA INTERIOR (A)	INSERTI REINFORCEMENT RENFORCEMENT EINLAGEN REFUERZOS (B)	COPERTURA OUTER COVER COUCHE EXTERIEURE AUSSENSCHICHT CAPA EXTERIOR (C)
Liscio in gomma nera resistente ai gas combusti e all'acqua di mare. Smooth black rubber, exhaust gas and sea water resistant. Lisse en caoutchouc noir, résistant aux gaz d'échappement et à l'eau de mer. Glatt, aus schwarzem Gummi und beständig gegen Abgase und Meerwasser. En caucho liso, negro, resistente a los gases de escape y al agua del mar.	2 Spirali metalliche incorporate ed inserti tessili, sintetici ad alta tenacità. 2 High tenacity textile synthetic yarns, embedded double steel spiral. 2 Gaînes textiles synthétiques de haute ténacité, double spirale en acier incorporée. 2 eingebaute Metallspiralen und inerte synthetische Gewebe mit hoher Reißfestigkeit. 2 Hilos textiles, sintéticos de alta tenicidad, espiral doble en acero incorporada.	Gomma nera resistente all'abrasione, all'acqua di mare, agli agenti atmosferici. **Superficie:** corrugata ad impressione tela. Black rubber, antiabrasive, heat, weathering and sea water resistant. **Outer layer:** corrugated cloth impression. Caoutchouc noir, antiabrasif, résistant à la chaleur, aux agents atmosphériques et à l'eau de mer. **Couche extérieure:** ondulée entoilée. Strapazierfähiger schwarzer Gummi resistent gegen Abrieb, Meerwasser und Witterung. **Oberfläche:** gewellt mit Leinwandabdruck. Caucho negro, antiabrasivo, resistente al calor, a los agentes atmosféricos y al agua de mar. **Capa exterior:** corrugada con impresión de tela.

IMBALLO: polietilene blu **PACKAGING**: Blue polyethylene **EMBALLAGE**: polyéthylène bleu **VERPACKUNG**: blaues Polyethylen **EMBALAJE**: polietileno azul



-30°C / +100°C
con picchi fino a with peaks up to +115°C
+22°F / +212°F
con picchi fino a with peaks up to +239°F